

Brushless Motors by Leomotion

Die Motoren Manufaktur im Zürcher Oberland hat sich innerhalb kurzer Zeit als zuverlässiger Partner für Wettbewerbs- wie auch Freizeitpiloten einen Namen gemacht. Nachdem die blauen Motoren im Februar 2012 das erste Mal mit einem Stand an der Nürnberger Messe vertreten waren, wurde auch breit in Fachmagazinen über den Newcomer berichtet. Der L30 mit und ohne Getriebe hat sich dann auch schnell etabliert und sich in seiner Leistungs- und Gewichtsklasse als sehr konkurrenzfähig erwiesen. Mitte 2012 erfolgte der Release vom L40 gerade rechtzeitig zur Elektroflug WM in Rumänien. 11 Piloten vertrauten an der F5 WM auf Power aus der Schweiz. Auf Anhieb konnten so die Leomotion Motoren 50% der Einzel Medaillien gewinnen! Die beiden Vize Weltmeister Patrick Häusler und Marcel Schlage sowie der Drittplazierte im Pylon, Jan Sedlacek und auch die beiden Schweizer Thomas Wäckerlin (4.) und Fritz Jucker (30.) vertrauten auf Power aus der Schweiz.

Mit dem L90 gelang es Leomotion, einen drehmomentstarken Innenläufer spezifisch für F3A Modelle aber auch für schwerere Motormodelle, wie zum Beispiel Schleppflugzeuge zu entwickeln. Der Produktionsstart erfolgt voraussichtlich im Mai 2013.

In Hittnau wurde vor Kurzem ein neues Gebäude für die Produktion und für das Lager in Betrieb genommen. Wie es sich für einen Hersteller im Elektrosegment gehört, wurde das ganze Dach der Werkstatt mit einer 10kW Photovoltaik Anlage ausgerüstet.

Seit Anfang Jahr wurde das Sortiment im Onlineshop mit attraktiven Angeboten stark ausgebaut!

Die Anwendungen der Leomotion Motoren im Überblick:

L30 Direktantrieb für kleinere, schnelle Modelle (Pylon) Mit Getriebe für Segelmodelle oder Pylonmodelle

L40 Direktantrieb für mittlere Motormodelle oder Impeller bis 120mm Mit Getriebe für Motormodelle und Segelmodelle

L50 Nur Direktantrieb, für Heli und mittlere Motormodelle

L90 F3A und grosse Motormodelle



Der L5038 im Henseleit Heli eingebaut



Leomotion an der Messe in Nürnberg

Geplant ist für dieses Jahr die L60 und L110 Motoren im Markt einzuführen. Der L60 ist für Direktantrieb, Heli und Impeller ab 3 bis ca. 7kW gedacht. Der L110 ist dann für alles was wirklich viel Power braucht; ab 5 bis 15kW! Alle Leomotion Antriebe zeichnen sich durch einen sehr hohen Wirkungsgrad und ein exzellentes Leistungsgewicht aus.

www.leomotion.com

Reach new heights

the all new performance brushless motors from Leomotion

Leomotion GmbH
Jakobstutzstrasse 46
8335 Hittnau
Switzerland
info@leomotion.com

LEOMOTION