



SPANNENDE BEGEGNUNG

FES-Antrieb von Leomotion

Der Elektroantrieb hat längst seinen Weg in Seglerrümpfe jeder Größe gefunden. Was aber tun, wenn besagter Rumpf im Schnauzenbereich derart oval geraten ist, dass die Montage eines Spinners die Optik total verhunzen würde? Da hilft nur ein FES-Antrieb.

Ein Front Electric Selflaunch verlangt nach keinem Spinner, seine Welle ist im Inneren versteckt, der Luftschrauben-Aufnehmer lugt auch nur wenig aus der mit einem runden Loch zu sehenden Rumpfschnauze heraus. Das Ganze ist durch Reindrücken und Drehen ohne Werkzeug zu handeln. Das gilt grundsätzlich für alle FES-Antriebe und war bei deren Konstruktion bei allen Herstellern oberstes Gebot. Wer schraubt schon freiwillig, wenn die Umwandlung vom Selbststarter zum reinen Segler so einfach gelingt? Oder das Abnehmen der Luftschraubeneinheit zum Transport?

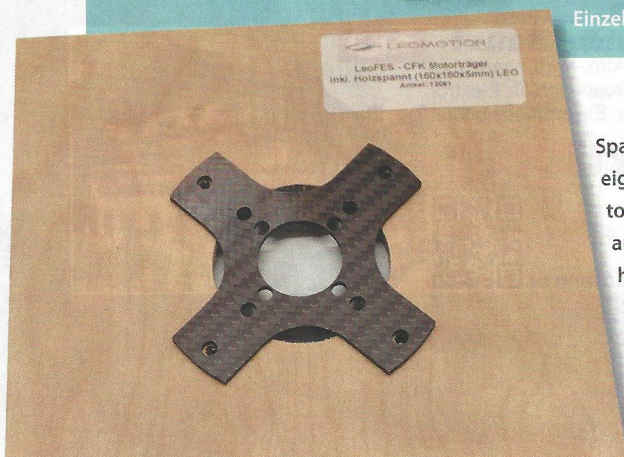
Hochspannung

Der Einbau einer FES-Einheit ist eine spannende Angelegenheit, verlangt auch nach geeignetem Zubehör, vor allem nach einem zum jeweiligen Triebwerk passenden Spant und einem Rundspant zur Aufnahme des vorne in der Spitze sitzenden großen Kugellagers. All das weiß man bei Leomotion natürlich und trägt dem Rechnung.

Im Lieferumfang sind alle Teile in Schweizer Präzision enthalten, eine zum Download bereitstehende, perspektivische Zeichnung zeigt den Einbau, eine technische Darstellung den



Mysteriöse Gestalten? Keineswegs, das sind die Einzelteile des LEO-FES in Schweizer Präzision.



Spanttherapie. Der eigentliche Motorspant besteht aus CFK, aus dem hochwertigen Sperrholz ist sein Aufnahmespant zu fertigen.

Das Schnittmodell zeigt, wie die Einheit im Rumpf zu verbauen ist.





Ohne Werkzeug zu montieren: Der Propaufnehmer, bei dem hier noch die Gewürze fehlen,...



... die aber in Form einer 23x12-Zoll-Latte für ganz schwere Fälle das Salz in der Suppe sind.



Aufbau des FES, dessen Zusammensetzen zum Kinderspiel gerät. Alles ist bestens vorbereitet und mit Saugpassungen gefertigt.

Starke Mannschaft

Um ein FES betreiben zu können, braucht es entsprechende Elektromotoren als Sparringspartner. Und da ist Leomotion breit aufgestellt. Die Palette reicht von preiswerten

Direktantrieben bis zu Getriebemotoren der Baureihe L 40. Was die direktantreibenden Außenläufer angeht, eignen sich LEO 43xx bis hinauf zu 53xx, das sind schon ordentliche Brocken. Doch damit nicht genug, denn für ganz „schwere Fälle“ mit 20 kg hat sich der L 9030, ein Innenläufer, mit einer 23x12-Zoll-Klapplatte bewährt. Dieser Stresstest beläuft sich dann auf drei Kilowatt – und das ist ja wohl eine Ansage. Zu haben

ist das LEO-FES übrigens sowohl für 6- als auch 8-mm-Wellen.

LEO-FES

Hersteller/Vertrieb: Leomotion

Bezug: direkt bei www.leomotion.ch, Tel.: +41 44 9500597

Preis: 195,- CHF

Anzeige

GliderCG Universal

klappbar

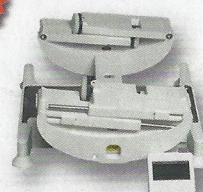
Ablesbar über Handy & Display

bis 8kg

Auto Power-off

150€

mahmoudi-modellsport.eu



mahmoudi
+ — MODELLSPORT —